

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

A - Průvodní zpráva

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
1.4.1	Návaznost na předchozí projektové stupně	5
1.4.2	Účel dokumentace.....	5
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
2.1	ČLENĚNÍ STAVBY - TECHNOLOGICKÁ ČÁST	6
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY - STAVEBNÍ ČÁST	6
2.3	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ.....	7
2.4	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	8
2.5	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
2.6	INTEROPERABILITA	8
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	9
3.1	PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY.....	9
3.2	PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	9
3.3	ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	9

V Praze 21.6.2024

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s., středisko - mostů

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : PDPS

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo:	21-143.209
ISPROFIN:	3273214901
ISPROFOND:	531 352 0028
Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"
Charakter stavby:	změna dokončené stavby (rekonstrukce) stavba trvalá
Kraj:	Jihočeský [035]
Katastrální území:	Čelkovice [619418], Tábor [764701]
Obec:	Tábor [552046]
Okres:	Tábor [3308]
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 4)
Trať:	281 (podle Prohlášení o dráze)
Traťový úsek:	TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	DÚ 02 - Tábor - Slapy
Kategorie dráhy:	regionální
Období realizace:	02/2025 až 12/2025 (přípravné práce od 10/2024) dle ZOV
Místo stavby:	km 1,279
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň
Zatížení mostu:	je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,0$
Popis zadání:	Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	2.
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.	

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

kontaktní osoba investora ve věcech technických:
Ing. Stanislav Kejval
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
Pracoviště
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň
e: kejval@spravazeleznic.cz
m: +420 602 774 961

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : **SUDOP PRAHA a.s.**
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 0009271
m. 603 281 815
e: martin.vlasak@sudop.cz

Mostní objekty : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s., autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0009271
Ing. Dávid Kuczik, SAGASTA a.s. (spodní stavba, klenbové konstrukce) autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT č. 3000196

Železniční svršek a spodek : Ing. Emil Špaček, SAGASTA a.s., autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, ČKAIT č. 0008279
Ing. Jan Mitiska, SAGASTA a.s.

Sdělovací vedení : Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT č. 0013660

Zabezpečovací zařízení : Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT č. 0013660

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : PDPS

Silová vedení : Ing. Daniel Beránek, SAGASTA a.s.
Ing. Václav Koch, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení
a v oboru elektrotechnická zařízení, ČKAIT č. 0013749

ZOV : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Požárně bezpečnostní řeš. : *(není obsahem – viz část B – Souhrnná technická zpráva)*

Geodetický podklad pro proj. :
ÚOZI : Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské
činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOO č. 649/2017-CPS

Architektonické řešení : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Arch. řešení – vizualizace : Ing. Jaroslav Baron (MODELBARON)

Za životní prostředí je garantem: RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s.

Hluková studie : RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s
Dendrologický průzkum : Bc. Jan Bábek, SAGASTA a.s
Vliv na životní prostředí : RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s.
Hospodaření s odpady : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s

Vliv na vodoteče a vod. zdr. : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s
Havarijní plán : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s
Povodňový plán : Mgr. Tereza Veselá

Zemědělská příloha : (není obsahem)
Lesní příloha : (není obsahem)
Oznámení dle př.4 (EIA) : (není obsahem)

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	4.
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.	

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : PDPS

1.4 Zpracování projektové dokumentace

1.4.1 Ná vaznost na předchozí projektové stupně

Koncepce stavby je dána Záměrem projektu „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Písek“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor projektování staveb, 06/2020, schválený v CK MD dne 26.1.2021.

Dokumentace pro provádění stavby „Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby“ (**PDPS**) navazuje a upřesňuje technické parametry stavby uvedené v dokumentaci pro společné povolení stavby (**DUSP, SUDOP a.s. 12/2022**).

Dokumentace je plně v souladu s dokumentací pro Společné povolení stavby, ke které bylo vydáno Společné povolení. Na stavbu bylo dne 14. 9. 2023 vydáno Drážním úřadem (Plzeň) Společné povolení č. j.: DUCR-52694/23/MI, které nabylo právní moci dne **20.10.2023**.

Společné povolení je **platné 2 roky** od doby nabytí právní moci. Stavba je požadována s dokončením do **31.12.2025**.

S ohledem na časové zpoždění přípravy (příprava pozastavena) stavby „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“ budou v rámci stavby z důvodu zajištění provozuschopnosti železniční dopravy provedeny nezbytné úpravy trakčního vedení nad rámec rozsahu uvedeném v dokumentaci DUSP.

Úpravy trakčního vedení jsou navrženy v nezbytně nutné rozsahu pro zajištění obnovy provozuschopnosti železniční infrastruktury a mají povahu a charakter opravných prací železniční infrastruktury, při jejichž realizaci nejsou dotčena práva třetích osob.

1.4.2 Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

Poznámka:

v rámci návrhu realizace stavby jsou zpracovatelem dokumentace používány standardní a běžně dostupné technologie výstavby tak, aby nedocházelo k omezování volné hospodářské soutěže. Zhotoviteli tedy dle vlastních dostupných technologií může zvolit jakýkoli alternativní způsob výstavby, avšak při respektování okrajových podmínek stanovených v rámci stavební řízení případně projednání s dotčenými orgány statní správy.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	5.
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.	

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby - technologická část

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů. Číslování SO a PS je provedeno dle zásad objednatele (novelizovaná Směrnice č.11/2006) v šestimístním kódu **XX-YY-ZZ**, kde:

- XX** - číslo dle úseku trati (zde 01)
YY - číslo dle profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

Část	Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST			
D.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
	PS 01-01-21	Úpravy traťového zabezpečovacího vedení	Správa železnic	Správa železnic
D.1.2	Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
	PS 01-02-51	Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)	Správa železnič. telematiky, a.s.	Správa železnic

2.2 Členění stavby - stavební část

Část	Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2	STAVEBNÍ ČÁST			
D.2.1	Inženýrské objekty			
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek			
	SO 01-00-01	Železniční svršek a svršek	Správa železnic	Správa železnic
	SO 01-14-01	Výstroj trati	Správa železnic	Správa železnic
D.2.1.3	Železniční přejezdy			
	SO 01-13-01	Železniční přejezd P6296	Správa železnic	Správa železnic
	SO 01-13-02	Železniční přejezd P6297	Správa železnic	Správa železnic
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi			
	SO 01-20-01	Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279	Správa železnic	Správa železnic

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : PDPS

Část	Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty			
	SO 01-30-01	Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,44	EG.D, a.s.	Správa železnic
	SO 01-30-02	Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,493	EG.D, a.s.	Správa železnic
	SO 01-30-03	Přeložka sdělovacích vedení CETIN - provizorní	CETIN a.s.	Správa železnic
D.2.3	Trakční a energetická zařízení			
D.2.3.1	Trakční vedení			
	SO 01-81-01	Trakční vedení		
D.2.3.7	Ukolejnění vodivých konstrukcí			
	SO 01-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí		
D.2.3.8	Vnější uzemnění			
	SO 01-88-01	Vnější uzemnění		
D.2.4	Ostatní stavební objekty			
D.2.4.1	Objekty úpravy území			
	SO 01-91-01	Úprava území	- 1)	Správa železnic
	SO 01-92-01	Kácení a náhradní výsadba	- 1)	Správa železnic

- 1) jedná se o doprovodné (náhrady při uvedení do původního stavu) nebo dočasné stavební objekty nutné pro zajištění realizace stavby. Dotčené pozemky budou zpětně předány vlastníkům.

2.3 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 01-91-01 Úprava území. Jedná se o provizorní přístupovou staveništní komunikaci ze strany Čelkovic. Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu SO 01-20-01 Železniční most v km 1,279 budou v rámci sanace spodní stavby a pro výměnu ocelových konstrukcí použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží. Pro výměnu nosné konstrukce bude použita speciální technologie pro přepravu těžkých břemen na zavážecích drahách, která se skládá také převážně z inventárních prvků.

V prvním klenbovém otvoru v ul. Údolní se nachází vzdušné vedení CETIN, které je nutné z důvodu provádění sanace klenbového zdiva dočasně přemístit (viz SO 01-30-03). Po ukončení prací bude vedení vráceno do stávající polohy.

2.4 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

V rámci stavby je požadováno provedení technicko-bezpečnostní zkoušky ve smyslu stavebního a technického řádu drah (vyhl. 177/1995 Sb. ve znění 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb., § 6e) pro:

SO 01-20-01 Železniční most přes Lužici ev. km 1,279

Jejími součástmi jsou hlavní prohlídka dle předpisu SŽ S5 a statická zatěžovací zkouška všech hlavních polí nosné konstrukce podle ČSN 73 6209.

2.5 Zkušební provoz

Zkušební provoz je stanoven v souladu s vyhl. 177/1995 Sb. §7 dle povahy stavby na dobu **12 měsíců**.

2.6 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281
Číslo traťového a definičního úseku	1821, 02
Trakční soustava	1,5 kV DC
Počet traťových kolejí	1

Dále trať není součástí celostátní sítě a v Bechyni je ukončena. O prodloužení trati směr Týn nad Vltavou se dále v koncepci rozvoje sítě Správy železnic zatím neuvažuje. Její význam je obslužnost regionu Tábořska.

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě **F4** dle TSI INF 2015:

obrys vozidla	G1
hmotnost na nápravu	18 t
rychlost	nepoužije se
délka vlaku	nepoužije se

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati **F4** $\alpha=0,90$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura.

K dokumentaci stavby byl vydán ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1360/V01 ze dne 29.5.2023 viz E. - Doklady, část E.6 - Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou.

Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

Subsystém energie bude řešen v rámci celé trati se související navazující akcí "Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně".

3. Seznam vstupních podkladů

3.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo),
- [2] Schválení Záměru projektu - Zápis Centrální komise MD, 26.1.2021.
- [3] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- [4] PPK, návrh v úseku Tábor - Slapy (osa + PP), Správa železnic SŽG, 06/2020
 - km 0,000 - 5,900 Situace, podélný profil.dwg , 08/2017
 - Parametry GPK.pdf, 06/2020
 - .03.02 Podélný profil km 0,900 - 1,800.pdf, 08/2017
 - .02.02 Situace_vytyčovací výkres km 0,650 - 1,800.pdf, 08/2017
 - VFT - polohové řešení.pdf, VFT - výskové řešení.pdf, 06/2020
- [5] Projektová dokumentace pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně“, DUSP, SUDOP PRAHA a.s., 12/2022

3.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Geotechnický průzkum, SAGASTA, 2022
- [2] Vodní stavy – Lužnice, Povodí Vltavy, závod Horní Vltava s.p.,
- [3] Územní plán – město Tábor, (<http://www.>)
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 1,279 za rok 2018 a 2021
- [5] Zápis z mimořádné prohlídky mostu v km ze dne 10.3.2020

3.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Archivní dokumentace z roku 1901

Poznámka:

Archivní dokumentace byla poskytnuta správcem mostu Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň v digitální podobě pdf.